Oficinas
C/ Cadarso, 5
28008 Madrid - España
Tfno: 91 5401159 Fax: 91 5401194
epalma@palmatools.com

Delegación Valencia
Avenida Tamarindos, 23 2A
46015 - Valencia

Delegación Argentina
Pueyrredon 85, 10 A, Barrio Nueva Cordoba
Cordoba, Argentina
mtapia@palmatools.com

Delegación Perú
Calle Esteves 234 dpto. 302
Urbanización Los Cedros de Villa - Chorrillos
Lima - código postal 09
rbenites187@gmail.com

Representante Colombia
IPRELENSO
Calle 24 No. 51-40 Oficina 401- Bogotá
+571 (405) 7070
constanzahgil@iprelenso.com.co

Delegación Ecuador
Av. República del Salvador, N35-126
con Portugal, Edificio: Zanté Oficina 401.
PICHINCHA - cquiroz@palmatools.com

NOTICIAS
BOLETÍN | 33

CASTILLA Y LEÓN

Modernización tecnológica transporte de viajeros por carretera

TICMOVEO, S.L. y PALMA TOOLS trabajan en el diseño del modelo ITS (Sistema Inteligente de Tranposrte) a implantar por parte de la Comunidad de Castilla y León y, en particular, los componentes que debe contratar la propia Administración para llevar al cabo la modernización tecnológica prevista en el transporte de viajeros por carretera.

Esta asistencia técnica ha permitido impulsar ya siente importantísimas licitaciones de proyectos de desarrollos tecnológicos para movilidad.

El nuevo modelo se gestionará con sistemas avanzados de ticketing e información al ciudadano, incluyendo todos los módulos de recepción, tratamiento de datos, atención al usuario y gestión de medios de pago.

La misión prioritaria es la prestación de servicios de calidad al ciudadano mediante la innovación tecnológica para la integración de la información en tiempo real del estado de las infraestructuras y de los servicios de transporte público de viajeros por carretera que operan en Castilla y León. Asimismo, se garanitza la coordinación de todas las empresas adjudicatarias de las concesiones y la verificación de las condiciones en las que se debe prestar el servicio.

Asimismo, se favorece un entorno de colaboración y coordinación para todos los agentes de la movilidad, y se dispondrá de datos de movilidad fidedignos para poder planificar mejor los servicios de ciudadanos.

Con las nuevas implantaciones los ciudadnos recibirán información en tiempo real sobre el transporte, dispondrá de paradas inteligentes, podrá combinar múltiples medios de pago y podrá tener un servicio de transporte a la demanda de ultima generación, optimizando el proceso de reserva de plazas y reduciendo los tiempos de espera.

Por su parte, los operadores podrán coordinarse con la administración de forma ágil y directa por medio de un Centro de la Movilidad, aumentarán la calidad del servicio y podrán optimizar sus servicios con acceso directo a la información del transporte
L

GALICIA (ESPAÑA): UTE TICMOVEO E IPLAN

Aplicaciones TIC para la gestión de los contratos de servicios de transporte escolar en Galicia

TicMoveo e IPlan están prestando Asistencia Técnica a la Consellería de Cultura, Educación, Formación profesional y Universidades de la Xunta de Galicia en la gestión y control de los contratos de servicios de transporte escolar a cargo de la administración. El soporte realizado provee de herramientas tecnológicas que facilitan el registro y gestión de la información, y agilizan los procesos relacionados con la verificación del cumplimiento contractual y el seguimiento de los compromisos establecidos por los adjudicatarios.

De forma paralela, con esta Asistencia Técnica se ofrece asesoramiento continuo a la Consellería en la evolución e implementación de aplicativos corporativos asociados a la gestión del transporte escolar.

Las técnicas empleadas abarcan desde especificaciones avanzadas de OCR (Optical Character Recognition) para la autenticación documental, a contrastes y verificaciones diarias de información en bases de datos de organismos oficiales, hasta la creación de una plataforma de inteligencia empresarial (Business Intelligence) personalizable y escalable. Esta plataforma permite la generación de informes interactivos basados en múltiples fuentes de datos, facilitando el seguimiento de indicadores clave de rendimiento KPI (kilómetros, alumnos transportados, medios comunicados, inversión económica, etc.) en diferentes niveles de desagregación (centro, concello, contrato, provincia y global)..

Las tecnologías implementadas están alineadas con el Plan de Modernización Tecnolóxica da Mobilidade en Galicia (e-Mobility), ayudando a alcanzar los objetivos de eficiencia operativa y de control de gestión, planificación y toma de decisiones.

En conjunto, estas herramientas proporcionan a la administración una visión integral de todos los aspectos relacionados con la gestión y control del servicio de transporte escolar, respaldando la Gestión Analítica de la Información de manera efectiva.



URUGUAY

LIBRERIAS Y ACTUALIZACIÓN TARJETA TRANSPORTE MONTEVIDEO



INTENDENCIA DE MONTEVIDEO

Certificación suministradores nuevo equipamiento embarcado

La Intendencia de Montevideo se encuentra en proceso de evolucionar la tarjeta de Transporte de Montevideo (STM), de su tecnología actual basada en Mifare Classic, a Mifare Plus EV2 en Nivel de Seguridad 3 (SL3). la Intendencia y los principales operadores también han acordado realizar una renovación de su equipamiento embarcado.

Para certificar los potenciales suministradores de dicho equipamiento, **Palma Tools** ha desarrollado una librería en lenguaje C++, que permite abstraer el acceso de la tarjeta Mifare Plus EV2 y del Módulo Mifare SAM AV3, en relación al Hardware del Integrador. Esta librería permite realizar pruebas en las que se comprueba la velocidad de autenticación, lectura y escritura, tanto de tarjetas Mifare Classic, como de Tarjetas Mifare Plus EV2 en Mixed Mode o en Nivel de Seguridad 3 (SL3), Asimismo, genera trazas firmadas en forma segura, para auditar el comportamiento y verificar que el equipo certficado procesará las nuevas tarjetas en los tiempos esperados.

Como posterior fase, el STM prevé la generación de una librería adicional que incorpore las reglas de negocio para el tratamiento de la tarjeta.

Paralelamente, la Intendencia se encuentra en proceso de actualización de todos sus sistemas, para la adecuación de los mismos a Mifare Plus en SL3, siendo con la asistencia de Palma Tools y Neodata.

COLOMBIA

Librería de operaciones para el metro de Medellín

Metro de Medellín, a través de su proveedor tecnológico Sofka, ha contratado a Palma Tools el suministro de una librería que permita operar en forma óptima su complejo ecosistema de transporte basado en tecnología Mifare Plus SL3. Dicho ecosistema incluye tarjetas Mifare Classic originales (pendientes de migración), tarjetas VISA de Bancolombia que emulan el comportamiento de Mifare Classic, Mifare Plus X en SL3, Mifare Plus X en SL1, Mifare Plus EV1/EV2 en SL1, Mifare Plus EV1/EV2 en SL3, Mifare Plus X o EV1 emuladas sobre tarjetas VISA de Bancolombia (tanto en SL1 como en SL3).

Para ello, Palma Tools está desarrollando una librería en C++, que permite el tratamiento de todas estas tarjetas, abstrayéndose del lector y del Hardware, así como gestionando las reglas necesarias para reducir el número de autenticaciones, lecturas y escrituras, de forma que los integradores puedan desarrollar las reglas de negocio sin consideraciones adicionales para tal optimización. La librería se encuentra ya en pruebas para su implantación.

COLOMBIA

PALMA TOOLS EN COLABORACIÓN CON SOFKA



AMTM

CONGRESO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE

MEXICO

Enrique Palma, en el CIT

Enrique Palma, CEO de Palma Tools y TicMoveo, invitado al #15CIT para exponer los retos actuales de los sistemas de transporte para abrirse a múltiples formas de pago y ser interoperables.





Palma Tools, Ticmoveo y Sigma GP han diseñado el sistema de recaudo interoperable para el transporte de Trinidad y Tobago

El consorcio de empresas formados por Palma Tools, TICMOVEO y SIGMA GP ha ejecutado el proyecto para el Banco Interamericano de Desarrollo el contrato de "CONCEPTUAL DESIGN OF AN INTEROPERABLE FARE COLLECTION SYSTEM FOR TRINIDAD AND TOBAGO'S PUBLIC TRANSPORTATION SYSTEM".

El consorcio ha trabajado en una propuesta que agrega nuevos medios de pago e implementa mejoras tecnológicas a los sistemas de cobro de tarifas existentes en Trinidad y Tobago. El nuevo modelo tarifario tiene en cuenta los sistemas tarifarios reales y lo que los usuarios han experimentado hasta el momento, para agregar nuevos medios de pago y actualizar los medios de pago existentes.

El nuevo sistema de cobro de tarifas es interoperable para los sistemas de transporte público de Trinidad y Tobago, abordando las necesidades locales y teniendo en cuenta su progresiva implementación.

El proyecto se ha diseñando a la medida de las necesidades y requisitos específicos de Trinidad y Tobago, nación caribeña de dos islas comunicadas por ferries. El diseño planteado garantiza su adecuación para todas las partes interesadas involucradas (pasajeros, operadores de transporte, autoridades de tránsito, etc.).

El diseño conceptual tiene en cuenta su aplicabilidad desde todos los puntos de vista: técnico, operativo, económico, Legal, Social y ambiental.

DISEÑO CONCEPTUAL NUEVOS MEDIOS DE PAGO PARA TRINIDAD Y TOBAGO

Figure 58:Types of payment methods used in modern AFMS systems

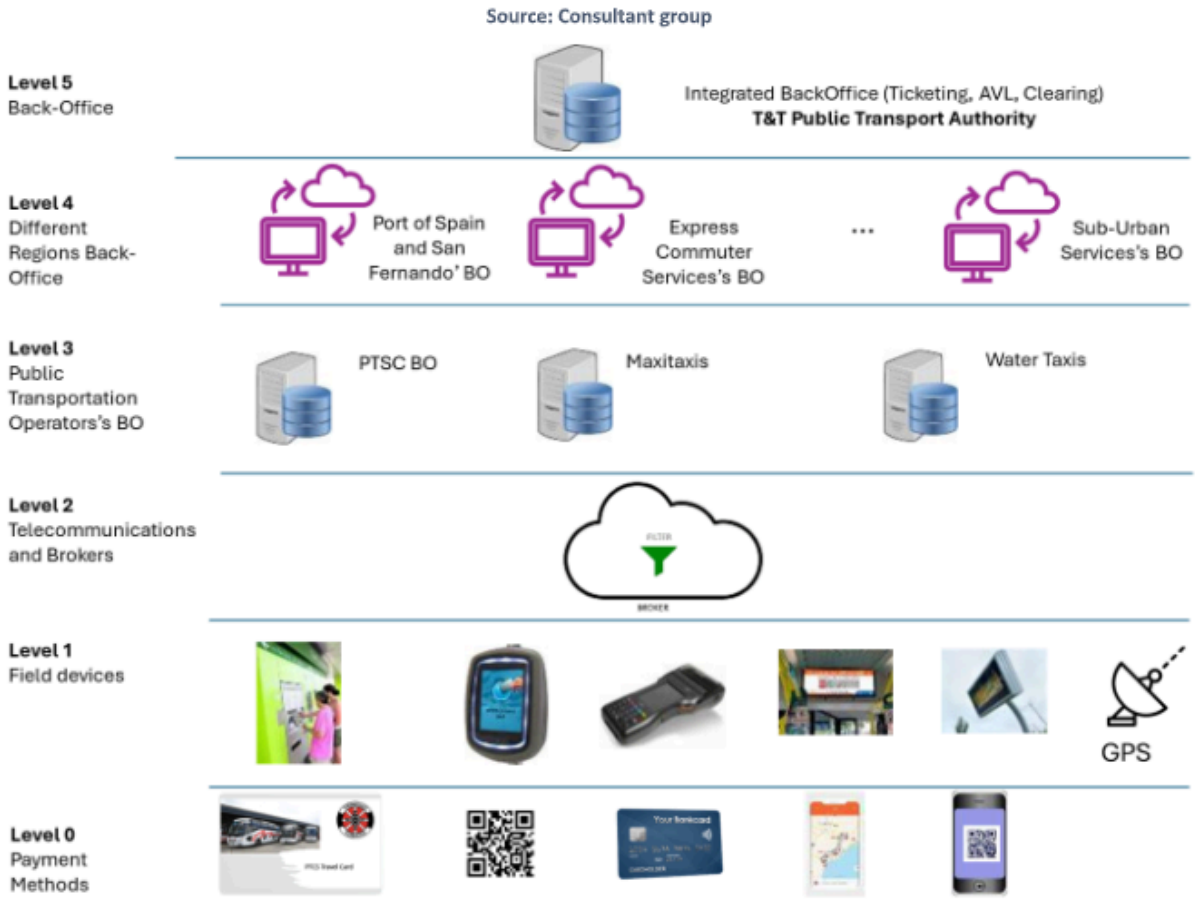
Source: Consultant group



Contactless Cards | QR in an active mode | QR in a pasive mode | Banking Cards (EMV)

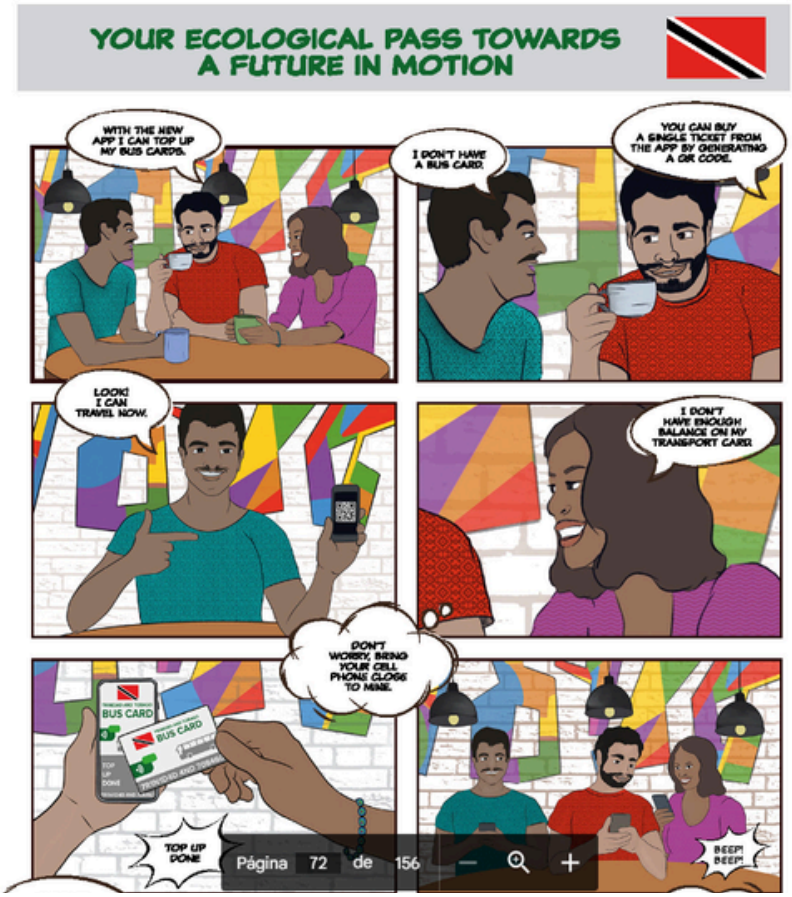






CONSORCIO DE EMPRESAS: PALMA TOOLS - TICMOVEO - SIGMA GP

DISEÑO NUEVOS MEDIOS DE PAGO PARA TRINIDAD Y TOBAGO



PALMA TOOLS Y TICMOVEO

INTEGRACIÓN DE EQUIPOS Y PRUEBAS PILOTO

XUNTA DE GALICIA

Pruebas piloto Movilidad 4.0

Palma Tools y Ticmoveo avanzan en el soporte de la nueva plataforma Movilidad 4.0 impulsada por la Xunta de Galicia para promover un modelo de transporte digital y sostenible. Como Oficina Técnica, la UTE está supervisando el proyecto, en el que actualmente se trabaja en los elementos necesarios para integrar los equipos a la nueva plataforma.

Están previstas pruebas piloto con validación con QR y una App que integra un planificador de rutas para encontrar el trayecto más adecuado. El piloto inicial se realizará con usuarios genéricos, pero sí incluyendo la oferta tarifaria actual, que incluye el pago con monedero o los títulos recurrentes, a modo de ejemplo.

En la siguiente fase, se integrará información en tiempo real, visualizando la ubicación de los vehículos, así como la incorporación de perfiles de viajeros especiales. También está previsto la incorporación del pago con tarjeta sin contacto a través de una nueva tarjeta TMG, que podrá cargarse en los cajeros de Abanca o mediante terminales ATM ubicados en puntos estratégicos.

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

Nuevos medios de pago con tarjeta inteligente y QR, incluyendo modo ABT

El Ayuntamiento de Murcia está llevando a cabo el proceso de implantación de las nuevas tecnologias Smart City a través del Proyecto MiMurcia de Red.es "Iniciativa MiMurcia: Tu Ayuntamiento Inteligente, Cercano, Abierto e Innovador en Red", que incluye el desarrollo de la tarjeta ciudadana. El objetivo es que la tarjeta de transporte conocida como Bono Murcia Tricolor (basada en MIFARE Classic 1K), que actualmente es utilizada para el uso del tranvía, transporte público urbano e interurbano) evolucione a un sistema de tarjeta inteligente multiservicio y de proximidad.

Esta nueva Tarjeta Ciudadana se podrá usar en todos los medios de transporte urbanos con el sistema actual de transporte y el sistema futuro en cuya implantación trabaja el Servicio municipal de Transporte..

Para los trabajos de revisión de la tarjeta ciudadana y su uso en transporte y de la seguridad asociada el Ayuntamiento adjudicó a Palma Tools el contrato "ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA EVOLUCIÓN DEL SAM DE LA NUEVA TARJETA CIUDADANA".

Posteriormente el Ayuntamiento de Murcia ha Adjudicado a Palma Tools el desarrollo de los nuevos medios de pago, incluyendo 6 componentes. Entre ellos, el diseño de mapa y procesos para tarjeta sin contacto basada en MIFARE PLUS y para QR, tanto para modo CBT/QBT (derechos de viaje en el soporte) como ABT (Account Based Ticketing) basado en un token que identifica a la cuenta en la nube del usuario), suministro de licencias para la gestión de SAMs NXP y para la gestión de tarjetas y QRs, licencia para de la plataforma RTM para la gestión de la seguridad remota y desarrollo de librerías para los diferentes equipamientos que gestionan los nuevos medios de pago.

PALMA TOOLS

EVOLUCIÓN DEL SAM Y DESARROLLO NUEVOS SISTEMAS



VALENCIA

GRUPO TEMA, PALMA TOOLS Y TICMOVEO

ASISTENCIA TÉCNICA

Acompañamiento licitaciones nuevo mapa concesional

Varias empresas del Grupo Tema, y entre ellas Palma Tools y Ticmoveo, están dando soporte a la ordenación del nuevo mapa concesional y proyectos de servicio público de transporte interurbano de viajeros por carretera para las provincias de Valencia y Castellón, impulsado por la Generalitat Valenciana

.

Tras el diagnóstico, diseño de la nueva red, la redacción de los anteproyectos y planes de explotación y procesos de información pública, se ha acompañado en la redacción de pliegos de los contratos que aportarán imporatantes mejoras al servicio.

JORGE VICENTE ROJO, INGENIERO DE TICMOVEO

«TICMoveo se ha convertido en una referencia internacional en ingeniería y consultoría tecnológica para la movilidad"



Jorge Vicente Rojo pertenece al equipo de TICMoveo desde sus inicios. Es graduado en ingeniería informática por la Universidad Isabel I de Castilla, Ingeniero técnico en Ingeniería informática de sistemas por la Universidad de Valladolid y Técnico Superior en Administración de sistemas informáticos por el Instituto Politécnico CR de Valladolid. Dispone de diversas certificaciones en gestión de proyectos como RMP e ITIL, así como otras relacionadas con los sistemas y BBDD.

Durante 12 años lideró el centro de atención a usuarios de la Junta de Castilla y León de la consejería de Sanidad, siendo el responsable de un equipo multidisciplinar que daba soporte a más de 50.000 usuarios, Posteriormente pasó a formar parte de la dirección técnica de la consejería de Sanidad, en la parte de sistemas y Bases de Datos. Desde 2022 trabaja en el sector del transporte.

¿Qué proyectos dirige actualmente?
Lidero la asistencia técnica a SOMACYL (JCyL) para el soporte integral en la implantación de la mejor solución tecnológica dirigida a la ejecución del nuevo mapa concesional de transporte público de viajeros por carretera en la comunidad de Castilla y León y de las acciones que de él se derivan.

Paralelamente se han definido las condiciones y requisitos tecnológicos para la implantación de la zona de bajas emisiones del ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife. Asimismo, he supervisado proyectos de implantación de sistemas ITS (siglas en inglés de Sistemas Inteligentes de Transporte) complejos y participo activamente en la redacción de pliegos técnicos de licitaciones públicas y documentación técnica sobre diversos ámbitos de transportes.

En el tiempo que lleva con TICMoveo, ¿qué cambios destacaría en vuestro ámbito de trabajo?
TICMoveo se ha convertido en una referencia internacional en el sector de la ingeniería y consultoría tecnológica para la movilidad. Con el crecimiento significativo que ha experimentado en un corto periodo de tiempo, hemos transitado de ser una pequeña empresa a una compañía de mayor envergadura. Esta rápida expansión nos ha llevado a reconocer la necesidad de ajustar nuestras metodologías de trabajo para adaptarnos a las dinámicas de las empresas de mayor tamaño.

Estamos llevando a cabo una evaluación exhaustiva de nuestras prácticas actuales y procesos internos, para la optimización de nuestras estructuras organizativas y la implementación de sistemas de gestión más robustos.

Gracias a que la gerencia de la compañía entiende la importancia de esta transición y está comprometida a garantizar que las metodologías de trabajo evolucionen de manera coherente con nuestras necesidades cambiantes. El principal objetivo es mantener la eficiencia, calidad y la agilidad que siempre ha caracterizado a TICMoveo, al tiempo que desarrollamos la capacidad de operar de manera efectiva en un entorno empresarial de mayor escala a nivel internacional.

¿Qué supone la apertura de una delegación en Valladolid? ¿Cuál es su hoja de ruta?
A nivel general, la apertura de una nueva delegación en Valladolid es una apuesta clara por la expansión de la compañía a largo plazo, una apuesta por el cliente de proximidad que permite establecer relaciones solidas con las principales administraciones de Castilla y León y clientes privados para que siempre tengan una referencia local con conocimiento del entorno y que se impulse la innovación y el crecimiento tecnológico en la comunidad.

A nivel personal es un auténtico reto poder participar no solo en la implantación inicial de la delegación de Valladolid, sino en esta estrategia de crecimiento global que permita la identificación de nuevas oportunidades de negocio, la diversificación de servicios y la consolidación de TICMoveo en el mercado como líder tecnológico en el sector de la movilidad.

Igualmente, TICMoveo tiene una fuerte implantación del teletrabajo. ¿Esto se traduce en más ventajas, sostenibilidad y competitividad?
Sin ninguna duda, el teletrabajo conlleva una serie de ventajas muy significativas que se traducen en beneficios tanto para la empresa como para sus empleados y eso se traduce en que aumentamos nuestra competitividad como compañía.

Para los empleados les permite una mejor conciliación entre trabajo y vida personal (TICMoveo posee un protocolo específico de medidas de conciliación para sus empleados) y a nivel de empresarial permite la optimización de costes operativos, la eficiencia y productividad de los equipos de trabajo, así como atracción y retención del talento.

De forma indirecta reducimos la huella de carbono de la compañía al reducir los desplazamientos de los trabajadores a la oficina.

NOTICIAS GRUPO TEMA CONSULTOR

ESPAÑA

Estratexia Galega de Mobilidade

IPlan ha participado en la elaboración de la recién aprobada Estratexia Galega de Mobilidade. La Estratexia contiene un plan de acción que implica a las diferentes administraciones públicas, la autonómica, la estatal y la local, para facilitar los desplazamientos de las personas y mercancías, apoyar la competitividad del territorio y transformar los patrones de movilidad.

Se presenta como un instrumento de planificación de la movilidad en Galicia, para diseñar soluciones que permitan transformar el actual modelo en uno más funcional, más sostenible y más seguro, apoyándose en la innovación tecnológica.

Esta iniciativa aboga por una movilidad de bajas emisiones, promoviendo el transporte público, la intermodalidad y los desplazamientos no motorizados de una manera efectiva como parte de la lucha contra el cambio climático.

En este sentido, la Estratexia estará alineada con los compromisos internacionales en materia de desarrollo sostenible, como los Objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas y el Acuerdo de París, así como con los principios del Pacto verde europeo o con la Estratexia galega de cambio climático e Enerxía 2050.

La Estratexia consta de 4 objetivos globales: reducir la necesidad de desplazamientos, la distancia de los traslados, las emisiones contaminantes y los accidentes de tráfico. Estos objetivos se desarrollarán mediante un plan de acción que contará con 99 medidas.

Entre ellas, la redacción del Plan director de infraestruturas da mobilidade sustentable de Galicia, y una mejora en la gestión de los servicios de la movilidad con aplicaciones que permitan mayor facilidad en los pagos y en la reserva de billetes combinados (tren, autobús, barco...).

La elaboración del modelo de transporte a medida de toda la Comunidad Autónoma permitirá evaluar el impacto sobre la movilidad y el tráfico de las actuaciones que se pretendan acometer en los próximos años en distintos escenarios.

ARABIA SAUDITA

Apoyo al desarrollo del DMO del Aeropuerto de Jeddah



TEMA Ingeniería continúa con su proceso de internacionalización y ha iniciado una colaboración con LEADIN AVIATION CONSULTING en el desarrollo del DMO (Development Management Operations) del Aeropuerto de Jeddah en Arabia Saudí.

El aeropuerto de Jeddah prevé una afluencia de pasajeros de 114 millones en 2030, el doble del actual aeropuerto de Barajas. Para cumplir esas cifras es necesario revisar la planificación del Master Plan e implementar medidas que posibiliten cumplir con la capacidad asignada a la ampliación del aeropuerto.

Tema Ingeniería se ocupará del análisis de:

-APM (Automatic People Mover), sistema de transporte entre terminales mediante un tren sin conductor.

-Urban Mobility: las afecciones en movilidad en la ciudad de Jeddah de la nueva infraestructura en los distintos modos de transporte (Autobús, vehículo particular y ferrocarril) e infraestructuras existentes.

Se trata de un importante reto, ya que Jeddah es un ciudad de especial interés por ser un punto de llegada/salida de peregrinos a la Meca, y por la visión del país con el horizonte 2030.



NOTICIAS DEL SECTOR

XXII Congreso Español sobre Sistemas Inteligentes de Transporte

Enrique Palma y Lidia Hipólito de Palma Tools, intervinieron con ponencias sobre interoperabilidad en el XXII Congreso Español sobre Sistemas Inteligentes de Transporte. El foro analizó los retos para el Transporte y las Soluciones que aportan los ITS.

>>>>Fuente: itsspain.es / Leer noticia: en este enlace.





La Generalitat Valenciana desarrolla una app para la renovación automática del abono joven gratuito de transporte público

La Generalitat Valenciana ha puesto en marcha, a través de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia (ATMV), la aplicación SUMAJoven -que ya está disponible en la PlayStore para dispositivos con sistema operativo Android-, que permite la renovación automática de abono joven gratuito sin ningún trámite ni coste adicional.

El uso es extremadamente sencillo, ya que sólo es necesario aproximar la tarjeta al teléfono para que el programa solicite confirmación para la actualización pendiente, tras lo cual se procede a la grabación de la nueva fecha de fin de la validez del título.

>>>>Fuente: comunica.gva.es / Leer noticia: en este enlace.